



Vast onderdeel van de Nationale Staalbouwdag is de Studentenstaalprijs.

STAALBOUWDAG 10 OKTOBER: TERREINWINST DANKZIJ DE OFFSHORE

STAAL GAAT HET MAKEN

Op 10 oktober werd weer Nederlands belangrijkste evenement voor de staalbouw gehouden: de Nationale Staalbouwdag. Met een boeiend seminarprogramma voor de architectuur en de offshore en natuurlijk de plenaire lezingen en een forumdebat als openingssessie, was er een leerzame omlijsting van de vakbeurs voorzien. De offshore is een nieuw werkterrein voor de organisatie Bouwen met Staal, en zowel fossiele brandstoffen als windenergie geven volop aanleiding er de aandacht op te vestigen.

Bij de opening werden de aanwezigen alvast in het gelijk gesteld met hun daginvulling: de Staalbouwdag staat in het teken van kennis en het ontmoeten van mensen. Het is goed te ontsnappen aan dagelijkse zorgen en om zich heen te kijken wat er allemaal gebeurt. En er gebeurt genoeg, er werd zelfs gesproken van “fantastische tijden, maar je moet er wel voor openstaan.” Voor tal van staalbouwbedrijven groeien de bouwwerken nou niet bepaald tot in de hemel, maar er zijn al wat positieve signalen in de woningmarkt waarneembaar. Het oprichten van een bedrijfsschool in Brabant werd ook als lichtpunt gezien, met het oog op het binnenhalen en opleiden van de jonge generatie. In de forumdiscussie werden daar nog enkele harde noten over gekraakt, evenals over de rol van vakorganisaties. Op het forumdebat komt vakblad Oppervlakte-technieken nog terug in december, thema Visie. Hoe dan ook: staal timmert aan de weg. Blijkens een onderzoek in opdracht van AgentschapNL scoort hout het beste qua duurzaamheid, maar staal komt er als tweede uit en voor grote staalconstructies

als bruggen is hout vaak geen alternatief. En diverse prijswinnende bouwwerken waren alleen in staal uitvoerbaar dankzij het sterk en slank bouwen dat ermee mogelijk is. Op de stands van de staalbouwers kon iedereen zich laten overtuigen waarom staal het gaat maken.

WIND, OLIE & GAS: KENNISREGIO ROND DE NOORDZEE

Voor wie de boot niet mist, is staalbouw op zee een groeiemarkt waarin Nederland zich een voorhoedepositie kan verwerven. Dan moet er niet alleen ontworpen maar ook gebouwd worden, en het offshore-seminar bood daartoe een inblikje. Het ontwerpen en bouwen van funderingen, windturbines en de elektrische tussenstations op de Noordzee is een enorme groeiemarkt, waarvoor de omliggende kustlanden een kennisregio met een diameter van negenhonderd kilometer vormen. De corrosievraagstukken stapelen zich op, maar ook de logistieke kant van de zaak, zoals het segmentsgewijs construeren, verschepen en plaatsen van de immense constructies. En dan ter

plaatse nog wat aanpassen, zoals met las- of conserveerwerk, is een enorme kostenpost en het verlengt het duurste deel van de bouw. Op de tekentafel zal met alles tegelijk rekening gehouden moeten worden. Dit was in de corrosiewering al lang bekend, natuurlijk, maar bij ontwerpers des te minder. In de offshore is het echter een onmiskenbare logica dat het de betere ontwerpers zijn die later opont-houd en kostenoverschrijdingen weten te vermijden. Aangezien de aannemers meestal voor *lump sum*-overeenkomsten werken, dus een vaste aanneemsom, en iedere tegenvaller van de winstmarge af gaat, ligt hier een kans voor een integrale benadering van corrosievraagstukken die als voorbeeld kan dienen voor andere sectoren. Vakblad Oppervlakte-technieken volgt het op de voet en komt in december, thema Visie, nog apart terug op de forum-discussie. <

MEER INFORMATIE

www.bouwenmetstaal.nl