

**ATOTECH FRANKFURT, EUROPEAN CORROSION PROTECTION SUMMIT 2012:  
KWALITEIT IS ALTIJD GEBASEERD OP KENNIS**

# DE TOP DER TOPPEN

Terwijl de Europese regeringsleiders zich buigen over de financiële toekomst van Europa na het instorten van allerlei bouw bubbels en “financiële innovaties”, blijft Atotech gewoon bijdragen aan waar het wérkelijk om gaat: waarde creëren. Tijdens het bedrijfscongres European Corrosion Protection Summit 2012 werden tal van fraaie verduurzamingsoplossingen aangedragen voor onder meer de automobielsector en windenergie. Samengevat: Atotech is eerlijk over marktverwachtingen en inspirerend over technologische mogelijkheden.

De automotive groeit wereldwijd weliswaar met vijf miljoen geproduceerde eenheden, maar in Europa staat de sector even in de parkeerstand. Gelukkig is het vakgebied oppervlaktetechniek van vele markten thuis, zoals bleek bij de bespreking van toepassingen in de windenergiesector. Atotech speelt open kaart over de verwachtingen, getuige de programmering van een marktonderzoek van PricewaterhouseCoopers (PwC) over de wereldwijde automobielp productie. PwC schetste een sterk negatieve trend voor Europa, hetgeen sinds de CP Summit inderdaad al bevestigd is door recente actualiteiten. Maar dat er tegenwoordig veel meer oppervlaktetechniek in een auto zit dan vroeger, werd jammerlijk over het hoofd gezien.

## **OOK AZIË AAN DE MILIEURESTRICTIES**

De opening van de CP Summit gaf het regelgevingskader mee waarbinnen de oppervlaktetechniek moet opereren. De chemicaliënwetgeving REACH (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemical substances) wordt vaak gezien als een Europese verzwarening van

het regiem waar de rest van de wereld de productie graag overneemt. Hoewel het uiteraard ook geldt voor geïmporteerde chemische stoffen. De openingslezing gaf echter aan dat er enerzijds goede oplossingen zijn om met Europese voorschriften om te gaan die ook elders in de wereld navolging zullen vinden. Anderzijds is die navolging soms al volop in gang gezet. Er werd bijvoorbeeld melding gemaakt van een Zuid-Koreaanse variant van REACH. De ELV-directive (End of Life Vehicles) wordt wereldwijd in de gaten gehouden. En ook Azië gaat aan de RoHS (Restriction of Hazardous Substances: beperkingen aan schadelijke stoffen). Kortom: er komt geen verzachting van de restricties. Dan kun je er maar beter op voorbereid zijn!


“Wat kunnen wij doen als oppervlaktebehandelende gemeenschap?” vroeg Werner Richtering, R&D-manager bij Atotech Berlijn zich af: “Met al die megatrends heb je twee opties: proactief anticiperen zodat je niet verrast wordt of je blijft vrijwillig aan de kant staan en doet niets. Mijn overtuiging en geloof is dat niets doen de grootste fout is die je kan maken. Wie twee jaar



Werner Richtering (R&D-manager, Atotech Berlijn) zette het regelgevingskader uiteen. De wereld zal Europa volgen op het pad van alsmear striktere administratieve voorschriften en zelfs uitfasering van stoffen.

# Atotech Automotive Approach

## Worldwide Coverage for Automotive



**Wear Resistance**

- Steering
- Fuel Injection Components
- Clutch Assemblies
- Engine Valves
- Engine Cylinders
- Piston Rings
- Suspension Parts
- Engine Pistons
- Gear Linkages
- Gas Springs

**Decorative Plating**

- Interior Appointments
- Exterior Accent Trim
- Nameplates
- Wheel Covers & Accessories
- Wheels
- Grilles / Bezels
- Bumpers

**Friction Reduction**

- Cylinder Walls
- Engine Liners
- Engine Pistons
- Certain Fasteners

**Corrosion Protection**

- Brake Disc
- Fasteners
- Brake Calipers
- Fluid Delivery Tubes
- Spark Plugs

**Paint Support Technologies**

- Paint Pretreatment
- Paint Overspray Treatment
- Paint Stripping

**ELV COMPLIANT**

**Electronics**


- Power Seats
- Electronic Voice Modules
- Display Technology
- Radio / Car Phones
- On-Board Computers
- Air-Conditioners
- Load-Dependent Maintenance Interval
- Display
- ABS
- Digital Engine Electronics
- Electronic Transmission Controls
- PCBs

**Selective Plating**

**Rubber-to-Metal Bonding**

**Anti-Vibration Components**

- > Stabilizer Bar Bushing
- > LCA Rear Bush
- > Engine Mount
- > Gear Box Mounting
- > Torque Rod and much more



De oppervlaktetechniek aan een auto is veel meer dan wat je in het autoschadeherstel tegenkomt, al moet dat er voor het brede publiek wel even apart bij verteld worden. Chemiereus Atotech presenteerde aan enkele honderden afnemers de strategie om gezamenlijk de toekomst van de waardescheppende sectoren zeker te stellen.

T. Kainka / Canal, September 25, 2012, Frankfurt

geleden op de Atotech Corrosion Summit was, kan zich de voorbeelden herinneren van de gloeilamp en het filmrolletje." Atotech heeft dus de proactieve route gekozen en is niet bang voor de regulering, maar heeft het als uitdaging gezien en de doelen te stellen, de verandering als het ware zelf te leiden om zodoende oplossingen voor de galvanotechniek aan te bieden. "Voor wie uit Azië komt," sprak hij een deel van de ruim tweehonderd congresgangers persoonlijk aan, "u kunt niet achteroverleunen, want REACH komt niet alleen in Europa." Tijdlijn en autorisatie zijn nu het actuele punt en daar werd vervolgens over uitgeweid. Wat nieuw is, is dat een specifiek gebruik geautoriseerd moet worden. "Vroeger was alles wat niet verboden was toegestaan en nu is het andersom: alleen een geautoriseerde toepassing is toegestaan."

### GLOEDVOLLE ZONSONDERGANG OVER ZESWAARDIG CHROOM

Er zijn twee voorwaarden: ofwel het industriebedrijf kan aantonen dat het risico beheerst is, ofwel de socio-economische voordelen overtreffen de risico's en er zijn

bovendien geen haalbare alternatieven. Ook de Substance of Very High Concern (SVHC), dus stoffen waar de beleidsmakers zich ernstige zorgen over maken, kwamen aan de orde. Relevant voor galvano is momenteel boorzuur. Het heeft nog geen prioriteit maar het zal vroeg of laat op de lijst komen, al is er nu nog geen tijdschema. "Dus wederom: je kan afwachten of proactief zijn." Alle chroomzouten zouden op de lijst kunnen komen vanaf februari 2013. "Dan gaat er een klok lopen: dan duurt het achttien maanden tot de sunset date, dus november 2014. Elk gebruik dat niet expliciet geautoriseerd is, is dan verboden. Maar het kan ook wel mei 2016 worden." (VOM-leden worden over deze belangwekkende ontwikkelingen geïnformeerd via de VOM mailnieuwsbrief – red.)

Kobalt is ook relevant omdat het grote invloed op de hittebestendigheid van passiveringen op zink heeft. Atotech is volop aan het werk voor alternatieven; kobaltvrije passiveringen zouden op de CP Summit ook herhaaldelijk aan bod komen. Ook met nikkelzouten is de onderzoeksafdeling bezig.

### STRATEGIE VAN GROENE TECHNOLOGIE IN EEN GEREGULEERDE MARKT

Europa voert een 'no data, no market'-beleid, en meer dan 130 stoffen gaan onder autorisatie op de middellange termijn. "Zelfs de autorisatie zal niet eeuwig zijn, dus we werken aan alternatieven. De Zuid-Koreaanse directeur van de Chemicals Division van het ministerie van Milieu werd nog even geciteerd: die werkt aan een nationale variant van REACH. De komende vijf jaar starten soortgelijke acties in tal van landen. "Het is een wereldwijde trend." De Atotech-strategie Groene Technologie is dus ook een kwestie van 'niet afwachten maar handelen.' Hij valt uiteen in drie delen: groenere chemie, apparatuur en afvalwatertechnologie. Van de deklaag DynaChrome tot en met EDEN, de elektrolyse voor nagenoeg onbeperkt leven van elektroless nickel-oplossingen die driehonderd tot duizend metalturnovers haalt in plaats van tien, en ook de Paint Support Technology waar een aparte lezing aan gewijd was, zijn allemaal ondersteuningsvormen die het bedrijf biedt. Doel is de milieuoetadruk van de galvano-industrie te reduceren. >



## STRATEGIE VAN TECHNIEKOPTIMISME IN EEN SOMBERE MARKT

Na het gastoptreden van PricewaterhouseCoopers, die voor de Europese automotive een somber scenario schetste – hoewel er in Zuid-Amerika, China, India en momenteel ook de VS juist goede vooruitzichten voor de middellange termijn zijn – was het de beurt aan Sabine Sengl. Zij is verantwoordelijk voor de OEM-groep die werkt voor de Original Equipment Manufacturers zoals autofabrieken. Sabine Sengl pakte na het marktoverzicht de technische draad weer op met een overzicht van technische innovaties die Atotech ontwikkeld heeft. De strategie is informatie over vereisten te verkrijgen van de zogeheten Tier 1 OEM-bedrijven, die dus het dichtst op de opdrachtgevende fabrieken zitten, en dan de terugkoppeling naar de ontwikkelingslaboratoria door te sturen waarna goedkeuring verkregen moet worden voor de ontwikkelde producten.

Het tweede deel van de benadering is testapparatuur in de TechCenters, als einde van procesontwikkeling en voor de kwalificaties en het testwerk met die OEM/Tier 1 klanten. Een dergelijk TechCenter was juist de dag voorafgaand aan het congres bezocht (zie het persbericht in oktober, p. 19, "Atotechs Techcenter aanpak").

De derde pijler is de Technology Roadmap voor de automotive industry. Daarin staan de nieuwe Atotech-oplossingen, die een hogere kwaliteit en groene productie nastreven.

De vierde pijler is de hele keten te voorzien, bijvoorbeeld door het Automotive

Applicators Programme, waar een aparte lezing aan gewijd was. "De toeleveringsketen is heel complex en heeft vele behoeften. Alle fabrieken hebben eigen vereisten. Ieder voor een eigen productontwikkeling, procesontwikkeling, productie, montage en logistiek. Daar volgt de cyclus van vereisten, productontwikkeling en goedkeuringen op." Diverse voorbeelden werden uitgewerkt, zoals een zilverzinkhechtlaag voor contact met een magnesiumlegering en een multilayer coating die een glanzende zwarte organische finish op een elektrolytische zinknikkellegering oplevert. Deze geeft een goede UV-bescherming en chemische bestendigheid.

## STRATEGIE VAN KWALITEIT: ALTIJD GEBASEERD OP KENNIS

De vierde pijler van de bedrijfsstrategie, het Automotive Approved Applicatorprogramma, werd nader gedefinieerd met de vaststelling dat kwaliteit altijd gebaseerd is op kennis. Het lijkt een welhaast Cruyffiaanse wijsheid in het rijtje 'voetbal is altijd eerlijk' en 'je moet het vatten om het te kunnen begrijpen'. Maar Atotech voegt de daad bij het woord in de vorm van de afnemersondersteuning via het AAA-programma. "We garanderen dat het galvanotechnisch bedrijf de kwaliteitsregels van de automotive-industrie volgt als hij het AAA-certificaat heeft." Deze regels gelden voor bijvoorbeeld applicatiemanagement, waarvoor een pre-audit gehouden wordt voor product en proces en het correctieve actieplan, gevolgd door een main audit waarbij ook werkstukken meegenomen worden voor testen op een Atotech-lab. Na de kwaliteitschecks krijgt het bedrijf bij goed gevolg een certificering om op te hangen in de ontvangstruimte en wordt

het bedrijf toegevoegd aan de Atotech-lijst op internet. Jaarlijks vindt een hercertificatie plaats.

Voordelen voor de applicateur zijn de ondersteuning om aan de hoge eisen van de automotive te voldoen of als het bedrijf aan een nieuwe technologie wil beginnen. "En we promoten uw business. Men kan zien dat er in de regio weer een bedrijf is dat zinknikkel aanbrengt volgens die specificaties, bijvoorbeeld. Dan is het bedrijf dus makkelijker te vinden. En je minimaliseert je risico voor kwaliteitsvraagstukken als loongalvano."

Wie workshops en trainingen wilde hebben kon zich in de pauze direct melden. Aan visie en strategie dus geen gebrek bij Atotech. Zoals uit navolgende lezingen bleek, staan de technische ontwikkelingen ook niet stil. Hiervan zal in vakblad Oppervlaktetechnieken ongetwijfeld nog vaker melding worden gemaakt. <

## MEER INFORMATIE

Atotech verzorgt namens de branchevereniging Nederlandse Galvano Ondernemers NGO een lezing bij de Hogeschool Windesheim, waarover in thema Beroepsopleidingen van juni 2013 gepubliceerd zal worden.

Atotech Nederland bv  
Postbus 255  
3454 ZM De Meern  
tel. 030 - 240 90 10  
fax 030 - 240 90 20  
office.nl@atotech.com  
www.atotech.com