



Drecht Coating Services pakt uit met nieuwe straalinstallatie en nieuwe website

# DCS: verantwoord voorwaarts

**Vele oppervlaktebehandelaars zijn van meerdere markten thuis wat betreft de toegepaste technieken en de rollen die ze vervullen in het maak- of onderhoudsproces. Veelal beperkt het zich niet tot het aanbrengen van een bescherm laag: advies- en regietaken zijn steeds vaker inbegrepen bij productontwikkeling en infraprojecten. Het hedendaagse Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen brengt ook de nodige dossiers op tafel. En als je bedrijfsfeestje samenvalt met een lezing die je op een corrosiecongres zou geven, zoals op 8 december het geval was voor directeur ir. Marcel F. de Keizer, ga je gewoon naar allebei!**

En reden voor een feestje was er in Moerdijk zéker. De nieuwe website en logo werden gelanceerd, waardoor dus het congres Oplossingen voor Corrosie in de Praktijk (zie ook de rubriek Techniek voor de nabeschouwing) het totaal aantal primeurgangers op

ver boven de driehonderd bracht. Openingshandeling voor het officiële startschot van de nieuwe website [www.DCScoating.nl](http://www.DCScoating.nl) was in handen van een kunstzinnige Gert van der Vijver die op een lichtbak allerlei toepassingen in beeld bracht en er uiteindelijk het

nieuwe logo uit liet ontstaan. Wellicht was voor de gelegenheid zelfs straalgrit gebruikt. Hoe dan ook: na de toost door de zichtbaar apetrotsse directeur Marcel de Keizer konden de enkele honderden aanwezigen in kleine groepjes door de enorme hallen geleid worden. Daar werden ze getraceerd op het laatste paradepaardje: een enorme straalinstallatie waar hele snelwegportaaldelen doorheen gevoerd kunnen worden.

#### HET GROTERE WERK

Dat DCS wel aan het grote werk gewend is, was al bij binnenkomst gebleken. De doorgang naar de hal waar het buffet was ingericht, was een meer dan manshoge en voor de gelegenheid inwendig blauw gecoate pijp, waarvan er ook nog diverse in de hal la-



Een van de innovaties van metalliseerpionier DCS haalde eens de voorpagina (juni 2005: gerobotiseerd metalliseren van metrostation de Netkous).



De toegang tot het buffet was met enige 'beroepsdeformatie' vormgegeven.



Kunstenaar Gert van der Vijver combineerde in een historisch diaoverzicht handwerk met straalmiddel tot het uiteindelijke resultaat: het nieuw DCS-logo.

gen. De website laat verder diverse andere knappe staaltjes van het zwaardere werk zien. DCS is onder meer bekend van het metalliseren van infrastructuur, zoals het metrostation De Netkous in Den Haag nabij het Centraal Station. Het bedrijf geldt als een van de wegbereiders in Nederland voor deze veelbelovende techniek van robuuste staalverduurzaming. Dit is sterk in opkomst bij vooral infra- en installatie-eigenaren die in toenemende mate onderhoudsarme beschermingsystemen voorschrijven.

#### AANTOONBAAR MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD

Ook op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen kan DCS tot de wegbereiders binnen de oppervlaktebehandeling gerekend worden, het was zelfs het eerste bedrijf in Nederland dat erkenning van het IMA verkreeg (Instituut MVO Aan-

toonbaar). Dit krijgt onder meer gestalte in goed nabuurschap. Hierdoor is bijvoorbeeld het overpompen van olie en vet uit schepen naar tankwagens, bestemd voor het naastgelegen BEWA, vervangen door een leiding onder de nieuwe hallen van DCS door. De staalconserveerder deelt daarmee zijn gunstige ligging aan de waterkant met het naastgelegen bedrijf, zodat belastende en tijdrovende voertuigbewegingen vermeden worden. Ook helpt DCS bij het verdelen van de restwarmte die deze overbuur aan het vergisten van voedselresten van restaurants onderhoudt. BEWA wekt op deze wijze zijn elektriciteit op, en op initiatief van DCS verwarmen nu diverse bedrijven in de buurt deels hun hallen met de restwarmte.

#### EÉN GROOT R&D-BEDRIJF

Multinationals maar ook de middelgrote MKB-bedrijven hebben vaak een R&D-afde-

Een heel snelwegportaal schuift in enkele minuten door de zelf ontwikkelde straalinstallatie.



Het enorme gevaarte was de hoofdaanpak van de rondleiding. Grote objecten zijn in enkele minuten ontlakt en van een ankerprofiel voorzien in de werpstraaltunnel.



ling, maar DCS erkent op de website al dat hiervan in Moerdijk geen sprake is. Een afdeling voor ontwikkeling en onderzoek kun je het niet noemen, het hele bedrijf doet namelijk de ontwikkeling en het onderzoek! De nieuwe straalinstallatie is er het laatste voorbeeld van. In 2005 werd al de voorpagina van dit blad gehaald met de robotisering van het metalliseerproces ten behoeve van het Netkous-project, waarover voor de vereniging Bouwen met Staal een Avondsessie belegd werd. Opdrachtgevers en constructeurs konden zo kennismaken met de alsmaar vorderende mogelijkheden van de techniek. Door ook tijd te steken in kennisoverdracht, zoals op het corrosiecongres van het Institute for International Research IIR in Ridderkerk, weet Marcel de Keizer zijn bedrijf in de voorhoede van de markt te houden. Niet ieder bedrijf kan zich een eigen R&D-afdeling veroorloven... maar als iedereen meedenkt, hoeft dat dus ook niet... Het nieuwste huzarenstuk is de straalinstallatie. Tal van robotiseeroplossingen zijn al door de eigen medewerkers bedacht voor allerlei projecten, want robotiseren betekent snel en constant werken bij een geringe fysieke belasting. Werken in de oppervlakte techniek wordt zo alsmaar lonender, ook in een hoge-lonenland!

#### MEER INFORMATIE

Drecht Coating Services  
Appelweg 5  
4782 PX Moerdijk  
tel.: 0168-412750 / fax: 0168-412759  
[info@DCScoating.nl](mailto:info@DCScoating.nl) / [www.DCScoating.nl](http://www.DCScoating.nl)