

Zinkinfo Benelux: als je geen kennis in huis hebt, verkoop je een lege ballon

# Troeven uitspelen

**In september werd bekendgemaakt dat de Belgische Progalva en de Nederlandse Stichting Doelmatig Verzinken SDV samengevoegd werden tot een nieuw centrum voor informatie en promotie: Zinkinfo Benelux. De kersverse directeur Bruno Dursin is een oude rot in het staalvak, die zowel als handelaar in de internationale staalmarkt als organisatorisch bij het Staalinfocentrum zijn sporen verdiend had, toen hij gevraagd werd de nieuwe organisatie in Breda te leiden.**

De missie en strategie die Zinkinfo Benelux als centrale leidraad hanteert, rusten op vier pijlers. Ten eerste marketing en communicatie, om de vele toepassingen van thermisch verzinkt staal te tonen. Verder blijft technische kennisoverdracht natuurlijk een onmisbare activiteit. Daarnaast zal Zinkinfo Benelux bijdragen aan technische normen, bestekken en regelgeving. En ten slotte is er de Europese link: Zinkinfo is lid van de Europese associatie EGGA, de European General Galvanizers Association. Voor elke pijler wordt momenteel een actieprogramma uitgebouwd. Directeur Dursin onderstreept in niet mis te verstane woorden dat een vakorganisatie die de verrichtingen van zijn leden wil uitdragen, zelf verstand van zaken moet hebben: "Als je geen kennis in huis hebt, verkoop je een lege ballon."

**De fusie tussen de SDV en Progalva is het gevolg van drie ontwikkelingen: de groeiende samenwerking tussen Nederlandse en Belgische verzinkers, de harmonisering van wetgeving op Europees niveau, en de nadrukkelijke acties te ondernemen. Kunt u de drie factoren die tot de fusie hebben geleid kort uiteenzetten?**

"Het eerste punt betreft inderdaad niet meer dan samenwerking: de bedrijven blijven concurrenten van elkaar. Maar je ziet een schaalvergroting en er ontstaan steeds grotere groepen. Die hebben geen zin elkaar

op prijs te beconcurreren, je kan beter proberen de taart groter te maken. En dat doe je niet door elkaar vliegen af te vangen, maar door het algemeen belang van de sector meer te promoten.

Wat Europa betreft: de realiteit is dat Europese regelgeving boven nationale regelgeving gaat, en er zijn trends als Duurzaam Bouwen die per definitie internationale thema's zijn. Ook daar is samenwerking dus de aangewezen weg. En over de promotie: zowel de SDV als ProGalva hadden heel goede technische mensen in huis, maar er werd onvoldoende gecommuniceerd naar buiten toe. Het was niet altijd een wervend verhaal; vaak was het defensief. Dan ging het om antwoorden op problemen, op lastige vragen die je moet proberen te tacklen. Maar thermisch zink heeft zoveel positieve aspecten, dat moeten we veel meer naar buiten brengen. En een belangrijke doelgroep die veel te weinig benaderd werd, zijn architecten. Die kun je niet alleen overtuigen door te vertellen hoe een proces werkt, maar door voorbeelden te tonen met werkbezoeken en publicaties. En met een website die uitnodigt tot het vergaren van informatie."

**Duurzaam Inkopen komt steeds meer op de agenda van de overheden, al is een gunstige Total Cost of Ownership door robuuste corrosiebescherming daarbij nog niet altijd prominent. Hoe schat u die ontwikkeling in: zal men meer op langere termijn gaan kijken bij**

**aanbestedings- en ontwerpbeslissingen?**

"Dat denk ik wel, en is al aan het gebeuren. Kijk naar de EMVI-aanbestedingsmethode voor Economisch Meest Voordelige Inschrijving en hoe bijvoorbeeld Prorail en Rijkswaterstaat daarmee omgaan. Met name Rijkswaterstaat past EMVI vaak toe: men verlangt steeds vaker van aannemers dat ze met oplossingen komen die onderhoudsvriendelijk zijn en de tand des tijds goed doorstaan. En dat aannemers met milieuvriendelijke oplossingen aankomen, dus minder emissie van CO<sub>2</sub>, en nadenken over transport, productie en materiaalkeuze. Maar één ding is zeker: thermisch verzinken biedt veel oplossingen op die vragen. Denk aan drie basisregels voor Duurzaam Bouwen: voorzichtig omspringen met hulpbronnen die niet hernieuwbaar zijn; alles wat we maken moet zo lang mogelijk meegaan of recycleerbaar zijn; en je moet het gebruik van fossiele brandstoffen tot een minimum beperken. Dat zijn drie belangrijke regels. Zo koppel je nu thermisch verzinken aan Duurzaam Bouwen: de economische kosten van corrosie worden geschat op 4% van het BNP. Het spreekt vanzelf dat als je een lange-termijnbescherming biedt, je een heel mooi antwoord hebt voor dat probleem. En het is lange-termijnbescherming en bovendien met een laag energieverbruik in verhouding tot de lange levensduur die het biedt. Ten tweede: in Europa zijn ongeveer 650 verzinkers, die een bijdrage leveren aan de lokale economie, maar bovendien in de buurt van staalconstructiebedrijven staan. Dus je kan de milieubelasting van het transport heel laag houden. En vaak gaat het na het verzinken direct naar de bouwplaats. En in de productie en het energieverbruik is er de afgelopen tien jaar veel gebeurd: denk alleen al aan de verbeterde brandertechnologie. De productiemethode is van zichzelf al heel efficiënt: het zink dat zich niet hecht, valt opnieuw in het zinkbad, en restproducten zoals zinkassen en hardzink worden 100% gerecycled."

**Is dat mede te danken aan de energieprojecten in het kader van de Meerjarenaafsprake Energie Efficiëntie?**

"Absoluut, de overheid heeft ook een ondersteunende rol gespeeld, naast de regels die ze heeft opgelegd. Voor emissiebeheersing is bovendien voor de hele sector in de Europese Unie de richtlijn IPPC getekend (Integrated Prevention and Pollution Control – red.). De behandelvloeistoffen van het beitsen worden hergebruikt om hun ijzerchloride,

voor verwerking van stedelijk afvalwater, en de controle van het fluxbad is sterk verbeterd met hergebruik in een gesloten kringloop. En denk ook aan het waterverbruik: bij thermisch verzinken ligt dat veel lager dan bij veel andere deklaagtechnologieën: ongeveer 25 liter per ton aangebracht zink. En over het zink zelf hebben we een heel mooi verhaal te vertellen: het is 80-85% geraffineerd ertszink en 15% gerecycled, en daarnaast omgesmolten zink van daken en dergelijke. Zinkstof uit de ijzerrecycling wordt ook toegevoegd aan geraffineerd zink. En in het algemeen kun je stellen dat verzinkte materialen goed herbruikbaar zijn: bijvoorbeeld vangrails langs de weg kun je demonteren, opknappen en opnieuw gebruiken. De levensduur is heel belangrijk: bij een corrosiesnelheid van 1 micrometer per jaar en een gemiddelde zinklaag van 85 micrometer zit je voor tientallen jaren goed. En als je extra bescherming wilt bieden, kun je er nog een mooie organische coating op zetten: een duplexstelsel. Duurzaam Bouwen is meer dan alleen het duurzame materiaal: gebouw én materiaal moeten duurzaam zijn. Je ziet vaak een verhaal met veel *greenwash*, maar bijvoorbeeld een groen dak en een fietsenrek voor de deur maken het nog niet een duurzaam gebouw. Daar heb ik wat moeite mee, ik vind dat we tot de essentie moeten komen. Dus: heb je nagedacht over energieverbruik en waterverbruik?"

**Hoe onderbouwt u dan uw eigen verhaal?**

"Wij hebben daarvoor een Environmental Process Declaration, op basis van een Levenscyclusinventarisatie die sinds 2005 gemaakt is van thermisch verzinkte producten. We hebben 937.000 ton materiaal van 46 verschillende verzinkers laten inventariseren. Ik wil maar zeggen: meer dan een klein staaltje. De EPD, door een externe partij berekend, is een gemiddelde van energie- en hulpbronnengebruik en de uitstoot van stoffen. Via de Europese koepel EGGA is deze beschikbaar, iedereen kan het opvragen. We



"Exposure – De Gehurkte Man."

hebben een open visie erover, we kennen onze prestaties, we weten perfect waar we staan. We zeggen niet dat we de beste zijn, maar we kennen onze sterktes en zwaktes en hebben geen schrik de kennis te delen. Ik kijk dan wel eens een beetje beschuldigend naar andere deklaagtechnieken die er minder gegevens over hebben, terwijl opdrachtgever en architect meer en meer verlangen



Bruno Dursin gaat de levenscyclusprestaties van thermisch verzinken breder uitdragen.

dat die informatie bekendgemaakt wordt, zodat ze kunnen vergelijken. Zo is het met staalproductie ook: 90% van het balkenstaal komt uit schroot. Hoe gaat dat met beton? Daar heb ik geen cijfers over. En men zegt 'wat doet staal bij een brand?', maar het heeft een voorspelbaar bezwijkgedrag, terwijl voorgespannen beton het plotseling begeeft. In de Cobouw stond een stuk over die ingestorte parkeergarage, daar bleken het theoretisch gedrag van beton en de praktijk nogal te verschillen."

**Terwijl je met staal juist slank en sterk kan bouwen...**

"We moeten intens met de staalbouwsector samenwerken, als oppervlaktebehandelingssector. We moeten veel meer samen met de staalbouwsector die staal promoot één front vormen, een veel assertievere houding aannemen, zeggen waar het op staat, waarom we goed scoren op het thema duurzaamheid, en vragen durven stellen bij prestaties van andere materialen. Problemen worden onder de mat geschoven, we moeten durven vragen!"

**Op de Nationale Staalbouwdag van 2009 won een verzinkte straatbank de Cradle to Cradle Award. Voorziet u meer groene successen, en zal de beeldvorming van een energie-intensieve metaalindustrie ten opzichte van kunststof en hout verbeteren in deze tijd van CO<sub>2</sub>-berekeningen?**

"Ja, ik voorzie absoluut meer van dergelijke toepassingen. Dat is onvermijdelijk: architecten willen ook meer werken met materialen die goed scoren in een Levenscyclusanalyse. En heel belangrijk: bij het bepalen van zo'n LCA is ook rekening te houden met het leven van het materiaal ná gebruik. Daardoor heeft staal heel wat troeven, via recycling maar ook hergebruik. In Engeland wordt ruim 15% hergebruikt, dat is nóg beter dan gerecycled. Ten opzichte van hout en PVC moeten we in de eerste plaats van eigen kracht uitgaan: tonen wat we te bieden hebben, op zijn minst zorgen dat jonge architecten en ingenieurs correct geïnformeerd worden. Deel de kennis die je erover hebt: kennisoverdracht is hier óók belangrijk. Met open vizier, we hebben niks te verbergen. Recycleerbaarheid en herbruikbaarheid kunnen we als troef laten zien. We hebben goede argumenten, maar er is iets te weinig aandacht aan besteed in het verleden. Bepaalde sectoren zijn al langer zo bezig dan de onze."

**De nieuwe website is juist online gegaan. Wat komt daar allemaal op te staan dat er nog niet was op de eerdere twee sites van de vroegere organisaties?**

"In eerste instantie komt er meer aandacht voor projecten: een *e-casebook*, met tientallen voorbeelden in verschillende sectoren, in de volgende categorieën: Industriebouw, Woningbouw, Utiliteitsbouw, Infra & Mobiliteit en Specifieke Stalen Onderdelen, zoals gevelbekleding of trappen en luifels. Er komt meer aandacht voor architectuur, en veel meer downloadbare informatie. De kennis die we in huis hebben bevat geen grote geheimen, integendeel, die moet je verspreiden!"

**MEER INFORMATIE**

Op 26 mei wordt in het Spoorwegmuseum te Utrecht de Verzinkersdag gehouden, alwaar de BTTV weer wordt uitgereikt: de Benelux Trofee voor Thermisch Verzinken. Drie sprekers zullen hun licht laten schijnen op het thema Duurzaam Bouwen.

**Zinkinfo Benelux**  
Smederijstraat 2, 4800 DD Breda  
Bruno Dursin  
bruno@zinkinfobenelux.com  
www.zinkinfobenelux.com

www.EGGA.com