

Warmlopen voor brandvertragende coatings

In een goede reuk



Bij het zoeken naar nieuwe markten kan soms ingespeeld worden op trends in de bouwwereld of een breder gedragen algemene behoefte; te denken is aan comfort of onderhoudsvriendelijkheid. Een andere drijvende kracht achter marktontwikkeling kunnen voorschriften zijn, zoals veiligheidsvoorschriften. ELA Coatings is op de Surface 2010 aanspreekbaar op dit perspectiefrijke thema. De meerwaarde van oppervlaktetechniek is in dit deelsegment zelfs voor het brede publiek vanzelfsprekend, maar hoe snel de vastgoedsector op dit onderwerp zal bewegen, staat nog te bezien...

Brandwerende coatings zijn een dermate specifiek deelsegment van de lakindustrie, dat er zelfs eigen congressen voor zijn ("Fire Retardant Coatings" uit de bekende European Coatings Conference-serie te Berlijn, in deze serie gaat het in november bijvoorbeeld over impulsreactieve Smart Coatings, waarvan opschuimende brandveiligheids-lakken in feite ook een voorbeeld zijn). Paul Koks (Flame Guard) is al enige tijd betrokken bij Brandveilig Bouwen Nederland, in de productwerkgroep brandwerende coatings. Een van de onderwerpen waar deze productwerkgroep zich mee bezig houdt is de verbetering van de Nederlandse norm NEN 6072. "Omdat het nieuwe bouwbesluit in aantocht is en we daarin naadloos op de EU-norm willen aansluiten, hebben we onze kennis gebundeld voor de tot stand gekomen NEN 7878. Deze "aansluitings"-norm wordt opgenomen in het nieuwe bouwbesluit en zal overgaan in de EU-norm zodra deze Europees goedgekeurd is." De vraag is nu: gaan wij Europa inhalen of haalt Europa ons in?

NOG GEEN ALGEMEEN ERKENDE MEETLAT

De Product Werkgroep Brandwerende Coatings zet zich in voor de NEN 7878. De draft (concepttekst) is er al, en zal waarschijnlijk voor november 'groen' worden (open voor commentariëring door belanghebbenden – red.). Dan kan er een half jaar op gereageerd worden. "Uiteindelijk is VROM bepalend, het moet wet worden. Zonder wettelijk

karakter heb je niks, en het Bouwbesluit is Nederlandse wetgeving." Het is vervolgens aan de architecten om al dan niet een coating te specificeren. Voor bestaande bouw kan brandvertragende lak natuurlijk snel een breed toepassingsgebied worden. Koks zou graag een algemeen erkende meetlat zien ontstaan, waarmee men kwaliteiten kan onderscheiden. "Net als in de reisbranche, waar je ook je ervaringen kan melden op een centraal punt, zou er een soort certificering moeten zijn waar je elke brandweren-

de coating kan melden, en vastleggen welke controle erop gedaan is. Doel is uiteindelijk om de kwaliteit van de brandwerende coatings naar een hoger niveau te tillen. Dat is als een certificeringsbureau te zien, dat onafhankelijk kan controleren. Daar moet je als bedrijf bij zijn, dat bakent je markt af, want het weert de cowboys van de markt. Anders kan iedereen pretenderen brandwerende coating te leveren en met een pot latex aankomen..."



Aanbrengen van een brandwerende deklaag.

ALLES HANGT SAMEN

Een honderduit-gesprek tussen vakliefhebbers volgt, waarin diverse thema's de revue passeren: de levenscyclusanalyse waarbij de recycleerbaarheid van staal erg gunstig meeweegt, de corrosiebelastingklassen die niet altijd de hedendaagse schonere atmosfeer meewegen bij de regionale indeling, het belang van een goede corrosiebescherming omdat anders de boel ook zonder brand wel instort, en de constructieverbindingen die mechanisch het zwaarst belast worden maar ook vaak corrosiegevoelig worden ontworpen. Erik Lagerweij, oprichter van verleverancier ELA Coatings te Nijmegen, onderschrijft het belang van vakmanschap en degelijke producten, maar waarschuwt wel dat een vastgelegde kwaliteitsbandbreedte ook kan leiden tot prijsconcurrentie binnen die bandbreedte, namelijk als de lat te laag wordt gelegd. En het aanbesteden puur op prijs is juist het mechanisme dat tot kortetermijnoplossingen leidt. "Je *Unique Selling Point* is weg als iedereen over dezelfde lat kan springen." Koks voegt toe dat advies op de bouwplaats nog een onderscheidend punt kan zijn, en hoe snel je een coatingproject kan starten en uitleveren. Voorbeelden staan er inmiddels voldoende: het Muziekpaleis Utrecht zal bijna 27.000 m² brandwerende coating bevatten. Lagerweij: "Voor een constructeur is het veel makkelijker om een brandwerende coating mee te nemen in de constructie, om op die wijze aan de vereisten te voldoen." Koks grijpt terug op de eerdere honderduit-discussie: nadelig zijn reparaties die na oplevering in het werk uitgevoerd worden. En denk aan boutverbindingen! "Dat is wel een essentieel onderdeel: met de verbindingen staat of valt je constructie. Kleine beschadigingen zwellen wel dicht. Maar als er in het werk gerepareerd is, is dat esthetisch vaak niet prettig. We hebben wel een prefab gedaan, maar vooral op plaatsen waar je er niet meer bij kan, zoals de kap van

de Pier van Scheveningen. En tunnels, zoals de Calandtunnel bij Rozenburg. Om beschadigen, dus lastige herstelwerkzaamheden achteraf, te voorkomen hebben we hijsogen op de delen gelast." Lagerweij merkt op hoe goed het voorbeeld in de geest van het gesprek past: "Over toegevoegde waarde gesproken, dát is meedenken met je klanten!" Waarop Koks natuurlijk meteen wat huzaarenstukjes uit de kantoorbouw uit de hoge hoed laat komen.

PREFAB OF WERK TER PLAATSE

Als vuistregel voor de afweging tussen prefab en werk ter plaatse hanteert Koks – naast uiteraard de bereikbaarheid voor lakwerk na plaatsing – ruwweg tweehonderd vierkante meter, uiteraard sterk afhankelijk van de situatie. Op grotere werken, zoals ziekenhuizen en stadions, is met prefab-elementen dertig tot veertig procent te besparen. De crux en zwakte van brandwerende prefab-delen zijn volgens Lagerweij de beschadigingen. De melamines, die in opschuimers gebruikt worden, maken het zachter. Er worden wel harders toegevoegd voor hout buiten, maar door het 'werken' van het hout onder invloed van vocht en het verschil in uitzetting bij warmte in geval van staal, kan dan een craquelé-effect ontstaan. Bewustwording is dus van belang: het huidige Bouwbesluit zal daarbij helpen. Koks: "Maar de controle moet ik nog zien: momenteel zijn er in ieder geval te weinig preventie-officieren. Ze mogen toetsen op veiligheid. Dat is de spijker op de kop voor brandwerende coatings, want het is niet transparant genoeg. Je moet het hard kunnen maken, er moet een attest aan ten grondslag liggen. Maar misschien is het wel bij min dertig graden aangebracht, over een jaar ligt de coating dan misschien naast de kolom op de grond. Je zou eigenlijk een logboek moeten bijhouden." Er zijn op dit moment drie producten om

een staalconstructie brandwerend te maken brandwerende coating, brandwerende plaat en spuitpleister. Het is een kwestie van het totaalplaatje: als er bijvoorbeeld houtskeletwand rond een stalen kolom komt, dan heeft een brandwerende coating minder zin als die geen ruimte heeft om op te schuimen. Een dikke vlokkenachtige spuitpleister kost weinig en is relatief makkelijk aan te brengen. Koks: "In ieder geval kun je wel stellen dat de brandwerende coating zijn kwade reuk van vroeger kwijtraakt," zo waardeert hij het toegenomen belang dat eraan gehecht wordt. Wat Lagerweij betreft is de grote uitdaging voor de lakindustrie om een brandvertragende poedercoating te ontwikkelen. Maar voorlopig is een poedergrondlaag met een brandwerende natlak topcoat al het testen waard. Het laatste woord is hierover duidelijk nog niet geschreven!

MEER INFORMATIE

ELA Coatings Nijmegen
Kerkenbos 1325, 6546 BG Nijmegen
tel. 024-3739988
e.lagerweij@elacoatings.com

Brandveilig Bouwen Nederland houdt in november een congres in Hof van Wageningen.
www.BBN.nu

www.CoatingRichtlijn.nl

Tijdens de Surface 2010 verzorgt

Flame Guard een lezing:
Woensdag 13 oktober, 11.00 u.
Brandwerende / brandvertragende coatings
P.A.J.W. Koks, sales manager Flame Guard BV te Nijmegen

SURFACE VAKBEURS STAND 759