

Evenementenhal Gorinchem houdt de vaart erin

# Woelige baren

De zesde Construction & Shipping Industry, gehouden van 27 tot en met 29 april te Gorinchem, liet een brede waaier aan toeleverende technieken zien, op een beurs die in enkele jaargangen een veelvoud is geworden in omvang. Net als in de Gouden Eeuw zet het bouwen maar ook het in de vaart houden van een schip een enorme en wijdvertakte toeleveringsketen in gang. Dat het momenteel niet bepaald gouden tijden zijn in dit segment van de transportsector, neemt niet weg dat het wel als deeloplossing voor het vervoersvraagstuk vanuit Rotterdam richting achterland gezien wordt. In de jachtenbouw is Nederland bovendien nog altijd wereldtop.

De Scheepvaartkrant zet zich in de markt onder de kop "Nieuws met Diepgang", met enerzijds een belhamelstreek op de voorpagina van vierdejaars van het Maritiem College Velsen die met bekertjes water de gangen geblokkeerd hadden, tot een boekbespreking en achtergronden over bijvoorbeeld sociaaleconomische zaken en doorvaarthoogtes bij vernieuwingen van infrastructuur. Ook voor aardigheidjes is plaats, zoals een Duitstalig persbericht van een nagebouwde drijvende U-Boot-commando-

dotoren die voor de Ruhr Cultuurhoofdstad 2010 gebouwd is. De beurseditie geeft zo de veelzijdigheid aan van het werk van de binnenvaartschippers, die in zwaar weer geraakt zijn door de economische stagnatie. Met nog honderden binnenvaartschepen als nieuwbouw in de pijplijn, terwijl schuld-eisende banken schepen aan de kant houden, is het wachten op nieuwe beweging. De rustige periode wordt bovendien maar beperkt benut voor bijvoorbeeld grootschalig onderhoud. Er wordt teruggekeken naar be-

tere tijden, niet die van de U-Boot natuurlijk, maar bijvoorbeeld de recente omzetpiek in de baggerwereld – waar Nederland leidend is – toont de bakens naar een succesvolle toekomst. Klantspecifiek maatwerk leveren is nog altijd een sterk punt van de Nederlandse industrie.

## GEEN OUDE PRIJZEN VOOR DE NIEUWE INSTROOM

In gesprek met 'ouwe rotten in het vak' blijkt dat de tarieven waarvoor gevaren moet worden in de loop der jaren zodanig gekelderde zijn, dat men zich kan afvragen of er nog ruimte is voor innovatie, en of bedrijven geen problemen gaan krijgen opvolgers te vinden. Dat zou de vakliefhebber bijna nostalgisch maken, en doen terugverlangen naar de tijd dat de schepen nog van hout waren, en de mannen van staal. Een stand die het ambachtelijke werk van eeuwen geleden uitdroeg, De Delft waar ook vakopleidingen voor herintreders gegeven worden, was voortdurend goed bezocht. De beurs trok overigens niet alleen beroepsactieve vakmensen maar ook opvallend veel gepensioneerde echtparen. Het 'vak-apart' blijkt wat dat betreft een soort identiteit te geven, die nogal lijkt te contrasteren met de zwakke lobby die het in politieke kanalen heeft, vergeleken met bijvoorbeeld het wegtransport. Iedereen kon zich in ieder geval laten aan een onovertroffen staaltje 'beroepsdeformatie' bij de hamburgerstand: zowaar dieselsaus, als was het om de werksfeer

*De Construction & Shipping Industry is in enkele edities uitgegroeid tot een toonaangevend evenement.*



weer eens te kunnen proeven. Of daarmee de jonge generatie tot het vakgebied aan te trekken is, dat immers de wind zo tegen heeft, blijft nog even de vraag. Voor de langere termijn is er nog wel een optimistische onderstroom, omdat de waardetoevoegende stappen die aan elders geproduceerde casco's gerealiseerd worden, bij Nederlandse werven nog altijd in goede handen zijn. Maar ook daar moet men zich al bekommeren om het opvolgen van de aanstaande pensioengolf, in een periode waarin de werkvoorraad afneemt.

#### STERKER DOOR STRIID

Een aansprekende vorm van kennisoverdracht die aansluit bij de beleving van de jongere generaties werd in ieder geval verzorgd op de stand van AgentschapNL (voorheen SenterNovem). De stand vertoonde een simulatie van hoe een schipper "slim kan varen en energie besparen," geïnteresseerden konden zelf ook plaats nemen in de virtuele stuurhut. De dvd's werden als beursstunt uitgedeeld. Er werd overigens ook gemeld dat met coatings energie te besparen is, aangezien het voorkómen van aangroei aan de romp natuurlijk enorm scheelt in de weerstand bij het varen. Dit staat ook op de informatiewebsite genoemd.

Het wapen van Rotterdam, "Sterker door strijd", hing nog wel in de stand van lakverlancier Epifanes, die zelf overigens ook geen innovatie te melden had en er alleen om de contacten stond. Enige troost konden omzettekende schippers wellicht vinden in de stand die tegeltjeswijsheden verkocht: "Met werken wordt vaak meer tijd verspild dan met nietsdoen."

#### ALTIJD EEN VERFKAMMETJE OP ZAK

Voor PS Marine Coatings BV, die de betrokkenheid bij het vak verraadt door de visitekaartjes in de vorm van een verfkammetje, stond A. Hildebrandt diverse merken te presenteren, zoals PPG, Sigma en Jotun. "We staan hier voor de zesde keer, dus we waren er alle keren bij. De eerste keer was het anderhalf gangpad, nu is het veel groter en de all in-opzet van de beurs met hapjes erbij is erg goed. De mensen zijn goed voorzien en zijn in een goede stemming." Nieuw op de stand is de SigmaCover 350 die Sigma-



*Toen waren de schepen nog van hout, en de mannen van staal...  
(Scheepswerf De Delft, Delftshaven Rotterdam).*

cover 630 gaat opvolgen. De Sigma Shield 1090 is ook nieuw. "Het is een Reinforced Solventfree epoxy voor slijtage en inslagbestendigheid, die je met een laagdikte van 3 tot 5 millimeter moet aanbrengen. Hij wordt gebruikt op staal en beton." Voor de binnenvaart is een product geïntroduceerd voor het vlak en de zijden: Kroonint Mastic Easy Mix, een tweecomponenten epoxy met een mengverhouding van 1 : 1. Zo wordt een beurs, die tegenwoordig vooral contactgelegenheid is omdat tussentijdse marktintroducties vaak niet op de beursdatum kunnen wachten, dus aangegrepen voor wat introducties – net als in de goeie ouwe tijd.

#### ONTWIKKELINGEN IN DE PIJLIJN

Wederom aanwezig op de Maritieme Vak-

beurs maar ook deelnemer aan de vakbeurs Surface 2010 in Den Bosch, 12-14 oktober dit jaar, is Shipcoat BV. Sjaak Verhoeven richt zich tegenwoordig niet alleen op de Nederlandse markt, maar Shipcoat levert ook steeds meer daarbuiten. Dit is een moeizamer proces daar de controle op het verfsysteem lastig is. Met 800 binnenvaartschepen in de pijplijn is er voorlopig nog wel vraag naar verf, maar ook hem is het vele slechte nieuws uit de binnenvaart natuurlijk niet ontgaan. En bij schepen die door de bank aan de kade worden gehouden, wordt de ladingvrije periode heus niet benut voor grootschalig onderhoud...

Het doel van Shipcoat is de watergedragen coatings en High Solids in de binnenvaart verder te ontwikkelen. Deze verf is zeer >>

>> geschikt voor werken in kleinere en minder goed geventileerde ruimtes, zoals bijvoorbeeld een machinekamer, en is arbovriendelijk. Zo is er altijd nog wat te wensen, en dus te ontwikkelen.

#### DE MEETTAAL LEREN

Het bekende inspectiebureau Wink Inspections, met directeur/oprichter Jan Wink als NACE Certified Inspector niveau 3 aan het roer, deelde zijn tweede beursdeelname met het niet minder bekende TQC uit Zevenhuizen. René Bode van TQC benaderde hem voor deze mogelijkheid, want meetinstrumenten en inspectie hebben toch alles met elkaar te maken. "Het is een synergie, het werk van ons en hem ligt in elkaars verlengde." Ter illustratie toont hij de datalogger die de applicatiecondities bijhoudt, evenals de straattemperatuur.

Na gericht doorvragen blijken de Goudse stroopwafels ook nu weer de standtrekker te zijn. Er was even de vrees dat de TQC-medewerkers van de eerdere beursdagen ze opgegeten hadden. Verder zijn het, behalve zoals altijd de instrumenten, deze keer ook de prachtige foto's van inspectieprojecten die de aandacht trekken. Gekozen is onder meer voor het schip de Rotterdam. Toepasselijker kan het niet, want Jan Wink is uit de omgeving afkomstig en kent de werven al heel lang. Zo versterken de netwerken van de twee firma's elkaar dus ook. Jan Wink is als inspecteur bovendien beroepsmatig *trendwatcher*, en ziet al enkele jaren dat het thermisch gespoten aluminium als robuuste corrosiebescherming sterk in opkomst is. Ook komt hij veel zinksilicaatcoatings tegen. Zijn waarschuwing: "Je moet oppassen met het vaststellen dat het wel weer een tijdje



Op de gezamenlijke stand van Wink Inspections en TQC werden expertise, demonstraties en de vermaarde Goudse stroopwafels aangeboden.

goed gaat als ze een schip een beetje laten bijwerken. Pas had ik een schip dat een jaar na 'een beetje bijwerken' de hele coating alweer naar de knoppen had." Onlangs werd hij voorgedragen als NACE Instructor. Als hij binnenkort inderdaad erkend wordt, kan hij

een nieuwe generatie coatinginspecteurs trainen, zodat zij in meettermen en normbeprijpen leren werken en zich daarvoor kunnen laten certificeren.



De stand van AgentschapNL (voorheen SenterNovem) speelde wat energiebesparing betreft enkele troeven uit.

#### MEER INFORMATIE

De volgende Construction & Shipping Industry zal worden gehouden van 10 t/m 12 mei 2011, wederom in de Evenementenhal te Gorinchem.  
[www.EvenementenhalHardenberg.nl](http://www.EvenementenhalHardenberg.nl)  
[info@EvenementenhalHardenberg.nl](mailto:info@EvenementenhalHardenberg.nl)

Stichting Historisch Schip De Delft (Opleiding Metaalbewerken)  
[www.DeDelft.nl](http://www.DeDelft.nl) / [info@DeDelft.nl](mailto:info@DeDelft.nl)

PS Marine  
[www.PSmarine.nl](http://www.PSmarine.nl)  
[b.hilbrandt@psmarine.nl](mailto:b.hilbrandt@psmarine.nl)

Shipcoat BV  
[www.Shipcoat.nl](http://www.Shipcoat.nl) / [Sjaak@Shipcoat.nl](mailto:Sjaak@Shipcoat.nl)

TQC, meetinstrumenten  
[www.TQC.eu](http://www.TQC.eu) / [info@TQC.eu](mailto:info@TQC.eu)

Wink-Inspections.nl  
[info@Wink-Inspections.nl](mailto:info@Wink-Inspections.nl)