

ECCA Coil Coating congres: groene technologie is óók een groeier

Is het herstel duurzaam?

Tijdens het 43^e najaarscongres van de Europese associatie voor coilcoating ECCA werden niet alleen tal van technische ontwikkelingen naar voren gebracht; ook de huidige staat van de economie was een prominent onderwerp. Het was zelfs het onderwerp van de inleidende overzichtslezing. De vereniging is volop actief in marktontwikkeling door architecten en ontwerpers te informeren over de mogelijkheden van deze hoogrendements-coatingtechniek. Bij coil coating wordt de lak direct na de metaalproductie op de plaat aangebracht, om vervolgens in coils uitgeleverd te worden als voorgelakte plaat voor bijvoorbeeld de productie van caravans en witgoed. De pauzefilmpjes waren een voorbeeld van dit promotiemateriaal. En men kreeg een tasje mee met een promotie-CD in een pakketje, met als motto “Intelligent Design, creative engineering”.

Op enkele presentatiestands kon men zich nader laten informeren over procesmonitoring voor oplosmiddeldetectie, installaties voor beitslijnen en plasmareiniging. De 184 deelnemers kregen een keur van sprekers voorgeschoteld, waarbij de congresvoorzitter onheilspellend terugblikte op het bewogen jaar van de kredietcrisis: soms is het of je in een enkelspoors treintunnel rijdt... je ziet licht in de verte, maar weet niet of dat het einde van de tunnel of een tegenligger is.

DUURZAAM HERSTEL...?

Het startschot met de kop “Is the recovery sustainable?” was voor Peter Van den Houte,

chef economist ING België/Economic Research en voorzitter van de economische commissie van een Belgische werkgeversorganisatie. Hij treedt ook vaak op als commentator in de pers en via radio en tv. Het lijkt dat het herstel er is, maar... is die er echt en zal hij houdbaar zijn? “Economen hebben eindelijk het alfabet ontdekt: U, V, WW, L, welke vorm zal de herstelcurve hebben? De aanjager van groei is in het algemeen private consumptie, maar na een ernstige recessie is het vooral verandering in voorraden.” Voorraden zijn sterk teruggeschroefd en het eerste herstel komt dan van het aanvullen van te kleine voorraden (zie

ook “RVS-wereld ziet de bui nog hangen”, oktober, p. 18-19). “Het ergste is over, maar wát nu? Herstel volgt nooit een rechte lijn. De korte termijn ziet het er goed uit door handel en voorraadherstel, maar er is nog steeds een financieel wankele situatie. De tweede angst is de arbeidsmarkt: het zal een baanloos herstel zijn, en de werkloosheid remt de consumptie.”

Capaciteitsgebruik in de productiesectoren is nu rond 70%, dat was voor de recessie nog rond de 80-85. “Bedrijfsinvesteringen zullen dan ook niet de aanjager zijn van het herstel. De bouw is belangrijk in uw business. Het nieuws is wat beter want hypotheekleningen nemen weer toe. Met de normale vertraging van een jaar na verstrekking van de hypotheek zie je het herstel van uitgaven. De tweede helft van 2010 zal het herstel doorzetten, dus eerder dan bij de zakeninvesteringen.” Ondertussen zullen de prijzen van grondstoffen stijgen: die worden steeds meer bepaald door de opkomende economieën zoals China. Uit de hierop volgende vragenronde kwam de conclusie dat door de verkrapting van de geldmarkt en de striktere bankvoorschriften om herhaling van de kredietcrisis te voorkomen, een gemengd beeld ontstaat. Zo zijn we dus “nog steeds verward, maar dan op een hoger niveau”. Op de vraag of milieudruk het groeistreven zal drukken, moest de financieel expert erkennen dat hij daar geen specialist in is. Dui-



Ook hier weer de beproefde combinatie van congres met leveranciersstandjes.



EUROPEAN COIL COATING ASSOCIATION

ECCA is een internationale, 162 leden tellende non profit organisatie met het hoofdkantoor in Brussel, die zich tot doel stelt voorgelakt en voorbekleed metaal te promoten als een milieuvriendelijk en efficiënt, kwalitatief hoogwaardig product. ECCA is forum voor kennisuitwisseling en ontwikkeling van educatieve programma's. Sinds de oprichting in 1967 is binnen ECCA een groot aantal kwaliteitsnormen en testmethoden ontwikkeld. Gezien de technologische ontwikkelingen

op het gebied van voorbehandelingen, verf en coil coating in het algemeen, blijven deze activiteiten in principe voortduren. Daarnaast promoot ECCA het voorgelakt metaal door product- proces- en marktontwikkeling te ondersteunen. Door de kennisuitwisseling die ECCA als industriënetwerk in de hand werkt, ontstaan een ketendynamiek en open dialoog tussen partners is het veld.

Meer informatie: www.PrePaintedMetal.eu

delijk is wel dat we meer regulering zullen krijgen. Bovendien zullen zowel het energieverbruik als het streven naar minder vervuulende technologieën sterk in de aandacht staan. "Het zal geen pijn doen, want groene technologie is óók een groeier. Het zal geen groei beëindigen maar nieuwe groei brengen," was zijn voorzichtige reflectie op de mogelijkheden. "Maar ik ben op dat vlak geen specialist."

REFLECTIE OP REFLECTIVITEIT

Aangezien coil coating tot de meest efficiënte verduurzamingstechnieken gerekend mag worden – vanwege de gesloten systemen en exacte laagdiktebeheersing –, waren er voldoende specialisten geprogrammeerd om op dat thema door te gaan. Gepresenteerd werd een onderzoek over de isolatieprestatie van gecoilcoate dakplaten in vergelijking met gangbare dakbedekkingen, zoals dakpannen in combinatie met isolatiewol. Volgens de spreker zijn in de bouwwereld de laatste jaren het meest opwindend geweest, en wel door allerlei ontwikkelingen in de markt vraag. Het onderzoek was gesponsord

door ECCA en werd uitgevoerd op vier testplaatsen: Aix-en-Provence in Zuid-Frankrijk, Straatsburg, Athene en Napels. Doel van de vergelijking was metaaldaken te onderzoeken op thermisch comfort en energieverbruik. Het zou een enorme markt kunnen zijn, maar in sommige landen zijn er ook beperkingen op wat visueel mag. Een computermodel met weerd data en thermofysische eigenschappen van materialen is gebruikt. Iedere coating heeft een bepaalde reflectiviteit; de zonnereflectie is natuurlijk sterk afhankelijk van de kleur. Dat heeft weer zijn uitwerking op de kosten voor koeling van het gebouw. Een metaalhuid met hoogreflectieve coating die golflengten in het Near Infra Red-gebied (NIR) reflecteert zonder het visuele spectrum te beïnvloeden, geeft een acceptabele kleur en toch een hoge reflectiviteit. Je hoeft dus niet per se een wit dak te hebben om het in zomerse omstandigheden comfortabel koel te houden.

De conclusie van dit deel van de studie was dat er weinig verschil in thermische prestatie is. Dat lijkt voor de hand liggend, maar nu zijn er tenminste ook de onderbouwning

en modellering bij. Het milieuvoordeel van de solar reflection coating is groter op stedelijke schaal. Het volgende deel van de studie richt zich op commerciële en industriële gebouwen, bijvoorbeeld de daglichttoetreding in warenhuizen. Hopelijk zijn de resultaten op de volgende ECCA-conferentie te tonen.

MILIEUPRESTATIES VASTGELEGD DOOR DE VAKVERENIGING

Het kon nog groener en nóg perspectiefrijker: dr. Graeme Peacock, technical director van ECCA en lid van de commissie Technical Manufacturing and Strategy, besprak de ECCA-milieudata en het Coil Coating Sustainability Business Report. Alleen al het feit dat vakgebieden hun bestaansrecht steeds meer moeten onderbouwen door het aantonen van hun duurzaamheidsprestaties, geeft aan dat in de moderne kenniseconomie gezamenlijk opgetrokken moet worden in de publieke beeldvorming en informatievoorziening. Het betreft hier allerminst een 'koppijndossier': hij noemde het zowaar het "meest opwindende onderwerp waar we mee bezig zijn: rapporteren van de >>

>> duurzaamheid. Rapporten laten zien hoe goed we het doen en verwijzen naar de toekomst." Indicatoren zijn: milieumanagement, veiligheid, energie/CO₂, afval, water, Vluchtige Organische Stoffen, en dat met industriegemiddelden en industrietotalen. Het gaat om verbeteren en benchmarken (onderling vergelijken tussen bedrijven die in bepaald opzicht gelijksoortig zijn – red.). Van de ruim 150 coilcoatlijnen in Europa zijn er inmiddels al 62 die de benodigde data aanleveren; deze staan voor 77% van de totale productie. De resultaten zijn aan de deelnemers gepresenteerd in een kort internetseminar. Iedere deelnemer kan nu benchmarken met een subgroep uit de andere 61 lijnen in Europa en vooral verbeterpunten zoeken op die plaatsen waar nog een grote slag te slaan is. Zo realiseert ECCA dus transparantie naar politiek en maatschappij, en biedt ze gelijktijdig de bedrijven zelf een strategiehulpmiddel. Door de voortdurende toetreding van nieuwe deelnemers, die overwegend "kleinere" coaters zijn (met gemiddeld "slechts" 13,5 miljoen vierkante meter, wat het totaal gemiddelde omlaag brengt van 23 miljoen naar 18 miljoen), is het wel lastig om nauwkeurige trendanalyses te maken. De samenstelling van de groep verandert immers van structuur en bijbeho-



Het Ferrari-project van het voorpagina-artikel van oktober (VOM-lid Euramax) blijft een inspirerende referentie.

rende kenmerken. Maar voor de bedrijven zelf is het een zeer waardevol hulpmiddel in het milieubeleid en de investeringsstrategie, en voor ECCA geldt: hoe hoger de dekkingsgraad, hoe maatgevender je cijfers en dus hoe sterker je als belangenbehartiger in je schoenen staat.

BENCHMARK VOOR PROCESOPTIMALISATIE EN BELANGENBEHARTIGING

Er zijn ruim 80 benchmarks ofwel profielkenmerken te onderscheiden (de term komt uit de landmeetkunde: een verticale peilstok is een benchmark –red.). "Duurzaamheid betreft niet alleen het milieu, maar ook het welzijn van de industrie en hoe we naar medewerkers omzien," zo werd het begrip *sustainable* nog maar eens toegelicht (zie ook het themanummer Sustainability van maart 2009). De productiviteit en daarmee de bijdrage aan de welvaartsstaat ligt in ieder geval erg hoog: bijna 6.500 medewerkers realiseren 7,5 miljard euro waardecreatie; verf en voorbehandelingschemie nemen ruim tweeduizend arbeidsplaatsen voor hun rekening. Vijftig procent voert een veiligheidsmanagementsysteem volgens OHSAS 18.001. Daarmee is 92% van de productie onder dit regiem georganiseerd. De focus op veiligheid neemt toe. De incidentratio is inmiddels teruggebracht naar 8,9 per miljoen mandagen, staat dus op gelijke hoogte met die van de staalindustrie (8,8) en komt in de richting van de score in de chemische sectoren, die ooit begonnen met 12 en nu op 5 à 6 zitten. Opvallend is het verschil tussen het wel en niet voeren van een geaccrediteerd veiligheidsmanagementsysteem: 3,6 om 17,7 volgens de ECCA-benchmark.

Driekwart van de deelnemende bedrijven werkt met een milieuzorgsysteem volgens ISO 14.001, hiermee is 92% van de totale productie op deze wijze georganiseerd. Een handige benchmark voor procesoptimalisatie zijn natuurlijk de water- en energieverbruiken per vierkante meter gecoat metaal. Politiek en maatschappelijk zijn zaken als oplosmidelemisatie per vierkante meter en de totale kooldioxide-voetafdruk van belang. De cijfers zijn niet alleen nuttig, maar tonen ook dat het vakgebied serieus bezig is met de onderwerpen waarmee de industrie vroeger in een kwaad daglicht te plaatsen was.

KORTOM:

- Vakvereniging ECCA is volop actief in marktontwikkeling door architecten en ontwerpers te informeren over de mogelijkheden van deze hoogrendements-coatingstechniek;
- Voorraden in de toeleveringsketen zijn het afgelopen jaar sterk teruggeschroefd en het eerste economische herstel komt dan van het aanvullen van te kleine voorraden. De bouw wordt eind 2010 wat beter want hypotheekleningen nemen weer toe;
- Ondertussen zullen de prijzen van grondstoffen stijgen;
- Er zal meer milieuregulering komen. Zowel het energieverbruik als het streven naar minder vervuilende technologieën zullen sterk in de aandacht staan;
- Groene technologie is een groeier;
- Uit een vergelijking op thermisch comfort en energieverbruik tussen metaaldaken en gangbare daktechnieken blijkt dat deze enorme markt ook voor gecoilcoat staal te bedienen moet zijn;
- ECCA heeft een benchmark lopen waarmee naar politiek en maatschappij de duurzaamheidsprestatie aangetoond kan worden, en waarmee de leden hun processen gericht kunnen optimaliseren.



MEER INFORMATIE

Het voorjaarscongres van de European Coil Coating Association zal gehouden worden op 17-19 mei in Lissabon, Portugal, het najaarscongres op 22-23 november.

www.PrePaintedMetal.eu
info@PrePaintedMetal.eu