



CO2-neutrale mastenbouwer verduurzaamt op duurzame wijze

Werp een ander licht op je markt

In het oude complotdenken van milieuvoorvechters uit vervlogen tijden zijn producenten erop uit een wegwerpcultuur in stand te houden en opdrachtgevers op het verkeerde been te zetten om ze tot nodeloos grote aankopen te bewegen. Dat in de hedendaagse maakindustrie de inzet niet is massagoederen te slijten, die sowieso niet bij Nederlandse bedrijven besteld zouden worden, bewijst het nieuwe VOM-lid Kaal Masten. Het gaat juist om de bijdrage aan het eindresultaat dat de afnemer wil bereiken: daarin zit de toegevoegde waarde. Dat kan dus net zo goed een stijlvol verlicht plein zijn met zo weinig mogelijk 'hinderpalen'. Dat zowel de bedrijfsvoering als het eindproduct duurzaam moeten zijn, spreekt voor zich. Deze mastenbouwer combineert maximaal effect op de omgeving met minimaal effect op milieu.

De tien jaar garantie op beschadiging vanuit het product zelf is daarmee in onverhoopte gevallen ook beter te effectueren. Peter van Brunschot, verantwoordelijk voor Sales & Marketing Projects, kan er honderduit over praten. "Op de beurs Openbare Ruimte in Houten, 14 en 15 oktober, was er veel belangstelling onder gemeenten die er meer van

wilden weten vanwege de kostenbesparing. Op 10 december staan we op de Verkeer & Mobiliteit, in het Houten Expocenter." Ook op beurzen waar het bedrijf niet staat, komen de producten naar voren. De folder van de gloednieuwe VOM-beurs Surface 2010 (12-14 oktober, 's-Hertogenbosch) bevat toe-
vullig een product van Kaal Masten, afkom-

stig uit het fotoarchief van vakblad Oppervlaktetechnieken dat immers ook uit allerlei alledaagse praktijktoepassingen aangevuld wordt. En op de Eurofinish te Gent van oktober was de DCC-coating van Baril (zie ka-
dertekst) zowaar opgenomen in het Innovatietraject.

DUAL CURE COATINGS

In samenwerking met Baril Coatings, een zeer innovatiegericht bedrijf en tevens de partner in coating voor Kaal Masten, is naar een nieuwe generatie coatings gezocht die beter resistent is dan veel conventionele coatings, zelfs onder zware mechanische en agressieve invloeden. Het eindresultaat, de DCC coating, behoudt daarnaast zijn glans veel langer bij blootstelling aan zonlicht dan veel andere coatingsystemen. Deze coating is bovendien goed te

repareren na beschadiging. De grondbeginselen van de DCC-technologie zijn afkomstig van de Amerikaanse vestiging van Baril, Baril USA. Kaal Masten en Baril Coatings ontwikkelden dit samen verder in Nederland en zij sloten een exclusieve overeenkomst voor masten en constructies. De geschatte technische levensduur is dertig tot veertig jaar. Dat kan flink schelen in de Total Cost of Ownership.



Jos van den Hurk (l) en Peter van Brunschot bij het whiteboard, waar het vorige artikel in vakblad Oppervlaktetechnieken tussen de referenties prijkt.

Hoe gaat de ontwikkeling van een product-maktcombinatie in zijn werk, dus wie is erbij betrokken, hoe raakt u zelf overtuigd, hoe overtuigt u anderen?

Van Brunschot: "Toen we zagen dat de telecommarkt voor GSM-antennemasten verza-
digd zou raken, hebben we ons afgevraagd: welke marktsegmenten – in heel Europa – bieden ons mogelijkheden en hoe kunnen we die segmenten het meest effectief bewerken? Dus welke typen kunnen we hier-
voor maken en biedt dat mogelijkheden? Er zijn twee typen masten uitgekomen: ener-
zijds bovenleiding voor tram, trein en trolley, inclusief verlichtingsmasten waar ook kabels
aan hangen. En anderzijds de reclamemast-
ten. We hebben 110 mensen die we graag
aan het werk houden, dus we vroegen ons-
zelf af: waar liggen die markten voor nieuwe
product-marktcombinaties? Dat hebben we
onderzocht in heel Europa, van Scandina-
vië tot in Griekenland en Spanje. Wat is ver-
voerstechnisch haalbaar en waar moeten
we ons op concentreren? Behalve in Neder-
land is ook veel te doen in Italië en Spanje,
dat zijn twee belangrijke markten, er is veel
lightrail en tramverkeer. Met name de Ita-
liaanse markt vraagt om benadering in de
Italiaanse taal. Naast onze Italiaanse verte-
genwoordiging spreken twee van onze men-
sen Italiaans: account manager Bovenlei-
dingmasten Teun Wijmenga en Harm Heijs,

manager sales. Hij heeft er een aantal jaren
gewoond. Eén van onze account managers is
fulltime verantwoordelijk voor afspanmas-
ten. Hij kent de markt en kan berekeningen
maken. Het is voor afspanmasten belang-
rijk om de doorbuiging te meten bij een be-
paalde belasting. Hiervoor is een speciale
testinstallatie gebouwd. Hiermee kun je zien
of de mast – nadat er zware krachten op zijn
uitgeoefend – terugkomt in de door onszelf
berekende uitgangspositie. Vorige week was
hier nog een delegatie van een Italiaanse
klant om een test bij te wonen. Andere voor-
beelden zijn composiet of houten masten.
Houten masten vaak gecombineerd met
staal, omdat hout in de grond snel wegtrot."

Dus het is niet een kwestie van zoveel mogelijk masten uitleveren...

Van Brunschot: "We zijn in ons bedrijf met
een aantal mensen bezig te anticiperen op
mogelijke ontwikkelingen. Tijdens de hausse
in GSM-masten zagen we bijvoorbeeld al
aankomen dat die markt redelijk verzadigd
zou raken. Er zijn vijf operators actief, je gaat
ook niet vijf masten naast elkaar zetten.
Misschien kun je dan beter een iets zwaar-
dere mast neerzetten met meerdere zenders
en ontvangers erin: 'site sharing' heet dat.
Daar wilden de operators eerst zelf niet aan.
Maar de overheid heeft gezegd dat ze toch
ging reguleren, anders krijg je een woud van

masten. Er is dus het 'Antennebureau' opge-
richt, nu moeten de operators daar een aan-
vraag indienen, en moeten ze gezamenlijk
een plan bij een Gemeente indienen die kijkt
hoe het gecombineerd kan worden. Al 15 jaar
geleden werd een netwerk gebouwd van si-
renemasten. Er staan er ondertussen 5.500
in Nederland. Onze directeur Jos van den
Hurk was toen al een sterk voorvechter om
de masten samen te combineren. In verband
met de beveiliging van het calamiteitennet-
werk 'C 2000' is combineren hiervan met te-
lecom-operators slechts beperkt mogelijk."

Dan komt het goed uit dat er een coatingafdeling is...

Van Brunschot: "Over nieuwe ontwikkelin-
gen in product-marktcombinaties kan ik ver-
der niets zeggen, dan stoor ik de concurren-
tie te veel... dat kan ik niet maken," zo deelt
hij ongemerkt wat visie op ondernemen. >>



Met de brede marktintroductie van DCC-coating is gestart tijdens de vakbeurs Eurofinish in Gent, oktober 2009. Op de stand van Baril werd met gepaste trots het recent verleende octrooi getoond.

>> “Maar over coatings gesproken...”, zo gaat hij onverminderd door, “... in Delft hebben we nu een project lopen waarbij er keramiek als coating wordt aangebracht. De wethouder van Delft zag in China keramiek om een mast en dacht: ‘dat is hartstikke mooi’. Ze wilden absoluut zoiets hebben. Wij dachten eerst: ‘dat kan niet, dat breekt eraf’. Het heeft er uiteindelijk in geresulteerd dat we drie of vier masten gemaakt hebben van een speciale kwaliteit en diameter. Twee kunstenaars uit China en de Porceleinen Fles zijn nu Delfts blauwe ringen aan het maken die er omheen komen te zitten. Die masten komen op het Plein Van Oldenbarneveld, bij het standbeeld. Daar leveren wij alleen de masten voor, maar de coating is iets héél bijzonders.”



Wendy Steenks en Ling Yun combineren Chinees keramiek en Delfts blauw in een internationaal herkenbaar patroon. (foto: Kaal Masten BV)

In juni publiceerde vakblad Oppervlaktetechnieken over de software voor inrichters van de openbare ruimte. Hoe is het in de markt ontvangen?

Van Brunschot: “OV2 slaat heel goed aan. We hebben het op de beurs in Houten uitgebreid gepresenteerd, en erover gemaild naar 450 architectenbureaus, naar alle gemeenten. We hebben al in veel vakbladen gestaan, en de lokale, regionale en zelfs landelijke pers gehaald. ‘Het is een ideaal programma’, zeggen ze, om snel te laten zien hoe masten effect hebben op de omgeving. En op de beurs van 10 december gaan we het zeer uitgebreid aan de orde stellen, en leggen we tijdschriften neer waar we in gestaan hebben.”

De Weg van de Toekomst moet een hoop visie opleveren over de inrichting van dat deel van de publieke ruimte. Hoe staat het ermee?

Van Brunschot: “Gemeenten, provincies en overheid hebben gezegd dat er nieuwe wegen moeten komen met innovaties op het gebied van duurzaamheid. De N329 is één van die wegen, er is zelfs een eigen website en een animatiefilmje van. Van den Hurk heeft dat aangekaart in de Oss Industriële Kring, met de vraag: ‘wie kunnen

hierin mee?’ Dat bleken bijvoorbeeld een vervoersbedrijf en een computerbedrijf te zijn. Er wordt gedacht aan zonne- en wind-energie, vormgeving, route-informatie, een Park&Ride-systeem met elektrische bussen, scooters en fietsen. Hij heeft veel contacten met provincies en gemeenten. De animatiefilm is al op D-TV, een regionale zender, getoond. We kunnen vormgegeven duurzame producten realiseren langs deze weg. Het doel is een energieneutrale weg die onder andere gerealiseerd kan worden door wind- en zonne-energie en warmteterugwinning in het asfalt. Kortom een voorbeeld voor alle wegen in Nederland, waarin wij mede de trendsetter zouden kunnen zijn.”

Op de Staalbouwdag werd het eerste straatmeubilair gepresenteerd dat het C2C-principe volgt. Komen er ook C2C-masten, of zijn die er wellicht al?

Jos van den Hurk: “We zijn al lang bezig met duurzaamheid. Staal is 100% recyclebaar. Sinds 1994 gebruiken wij al deels basismaterialen die 100% gerecycled zijn. Voorheen was verzinkt staal lastig als schroot te verwerken, tegenwoordig is bij hergebruikt staal zink goed af te vangen en te hergebruiken. We moeten duurzaam ondernemen, dus duurzaam produceren en duurzame producten maken. Het hele bedrijf moet ‘duurzaamheid’ uitdragen. Daarom zijn we ook begonnen met Kaal – DCC coating: een hoog vastestofgehalte van 70%, waarbij bovendien geen warmte meer nodig is bij de uitharding. We hebben ook de ‘MPT-Truck’: die kan hoogfrequent buispaalfundaties



KORTOM

- In deze tijd van Duurzaamheid, Duurzaam Inkopen en Duurzaam Ondernemen moeten zowel producten als de bedrijfsvoering zelf een duurzaam karakter hebben;
- Het gaat er niet om zoveel mogelijk producten te leveren die bij voorkeur vrij snel vervangen moeten worden, maar in functies te voorzien door effectieve concepten te ontwikkelen. De gebruiksomgeving moet hierin een zwaar gewicht hebben;
- Om opdrachtgevers en ontwerpers te tonen welke mogelijkheden er zijn, kan met simulaties gewerkt worden, waarbij diverse varianten in een bestaande situatie worden ingepast;
- De coatingtechniek boekt voortdurend vooruitgang op het gebied van oplosmiddelreductie, materiaalbesparing, energiezuinig produceren en snelheid van applicatie. Deze voordelen worden gecombineerd in Dual Cure coatingsystemen die chemische vermetting en vochtuitharding combineren voor de vorming van dekragen met goede barrière-eigenschappen;
- Met beurzen, publicaties en rechtstreekse contacten kan de markt erop geattendeerd worden dat op dit moment al voorzien kan worden in duurzame inrichting van de Openbare Ruimte.



De ontvangthal toont al welke kant het op kan gaan met de mobiliteitsvraagstukken.

intrillen en eventueel na gebruik weer verwijderen. Een duurzame oplossing in plaats van betonfundering. En: per 1 januari zijn we CO₂-neutraal. We hebben onze carbon footprint laten vaststellen: hoeveel kooldioxide veroorzaken we en waaruit is dat opgebouwd? Die CO₂-uitstoot wordt per 1 januari volledig gecompenseerd. Niet door het afkopen van bomen, maar door Gold Standards: emissierechten die je kan inwisselen. Dat wordt gecontroleerd en beheerd door 44 niet-overheidsorganisaties, waaronder het Wereld Natuur Fonds. Die garanderen dat het geld gebruikt gaat worden in wind, zonne en water in geselecteerde landen, waar nu nog veel hout en kolen gestookt wordt. We houden alle facetten van het bedrijf tegen het licht aangaande maatschappelijk verantwoord ondernemen.”

Van den Hurk gooit er ter illustratie nog een

vakantierinnering uit Griekenland tegenaan: “Op alle fronten moet je bezig zijn. Het is maar een vakantiefoto, maar het blijft me altijd bij: een woud van masten zó dicht bij elkaar. Er kan straks nog veel meer: communicatieverkeer, bewakingscamera’s, verkeersborden: we moeten meer proberen alles-in-één te doen. Daarmee zijn we ook bezig in de Weg van de Toekomst. En we proberen natuurlijk weer andere marktniches te vinden na de telecomverzadiging...”

MEER INFORMATIE

Kaal Masten
Gasstraat Oost 7, Oss
tel. 0412 674747
www.Kaal.nl
www.baril.nl