

80.000 ton constructiestaal voor HMS Queen Elizabeth en HMS Prince of Wales

Corus levert staal vliegdekschepen Britse marine

Corus Construction & Industrial onderscheidde zich van de internationale concurrenten en sleepte het contract in de wacht voor het staal van twee nieuwe vliegdekschepen bij de Britse marine, zo werd in maart bekendgemaakt.

Corus zal meer dan 80.000 ton constructiestaal leveren voor de vliegdekschepen die de grootste en krachtigst toegeruste oorlogsschepen zullen zijn ooit gebouwd voor de Britse marine. Rond de negentig procent van het staal zal worden geproduceerd bij de vestigingen van Corus in Scunthorpe Noord-Lincolnshire, Dalzell, nabij Motherwell, in Schotland en Skinningrove in Teesside.

Van de 3,8 miljard pond kostende ultra-moderne vliegdekschepen HMS Queen Elizabeth en HMS Prince of Wales wordt verwacht dat ze in 2014 en 2016 in dienst kunnen worden gesteld. Later dit jaar gaat Corus starten met het walsen van het staal voor de vliegdekschepen. De fabrikanten van Corus in Scunthorpe and Dalzell zullen het plaatstaal gaan maken voor de romp van de schepen, terwijl de medewerkers van de onderneming in Skinningrove de verstijvingsdelen gaan produceren, die gebruikt worden om de constructie te verstevigen.

STAAL VAN WERELDFORMAAT

Corus is vermaard om de toelevering van hoog gekwalificeerd staal voor de scheepsbouwindustrie. De onderneming produceert eveneens staal dat wordt toegepast voor de grootste vrachtschepen van de wereld. Richard White, algemeen Manager Sales & Marketing voor secties en platen, verwoordt het goede nieuws voor Corus als volgt: "We slaagden erin dit contract voor Corus veilig te stellen terwijl een rij concurrenten in de markt van staalproducten ook meedongen naar de opdracht. Het is fantastisch nieuws voor Corus! Dit succes onderstreept onze bekwaamheid staal te produceren van wereldformaat, en is een



welkome toename voor de drie Corus afdelingen in het Verenigd Koninkrijk die het productieprogramma zullen gaan uitvoeren."

SAMENWERKING VOOR SHOTBLASTING EN LAKSPUITEN

Het Ministerie van Defensie bevestigt dat de order voor de nieuwe oorlogsschepen dient ter vervanging van drie kleinere oorlogsbodems. De nieuwe vliegdekschepen zullen in delen worden gebouwd, en worden samengevoegd bij Rosyth's werf in Fife. De scheepswerven in Clyde, Portsmouth en Barrow zullen eveneens betrokken worden bij het construeren van de delen van de vliegdekschepen.

Beide marineschepen zullen een omvang hebben van 284 meter lengte en 56 meter breedte en ruimte bieden aan 40 vliegtui-

gen. De grootte van het vliegdek is vergelijkbaar met 49 tennisvelden of drie voetbalvelden. Corus heeft bij het verwerven van de opdracht nauw samengewerkt met Dent Steel Services die aparte contracten in de wacht heeft gesleept om de opslag, shotblasting en het lakspuiten te verzorgen.

MEER INFORMATIE

Corus Group is een internationaal concern dat oplossingen levert in staal en aluminium. Corus heeft belangrijke productielocaties in Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, België, Frankrijk en Noorwegen. Het hoofdkantoor staat in Londen. Bij Corus werken 41.200 mensen in meer dan veertig landen, waarvan 11.300 in Nederland.

Meer informatie: www.Corusgroup.com